

From: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Date: Monday, September 28, 2026, 9:17 AM
To: EK-postbus <postbus@eerstekamer.nl>
Subject: FW: Brief RONA/LPOGT aan Stas ministerie IenW mevrouw Annet Bertram

Attachments:

Brief RONA - LPOGT aan Stas Bertram 28-09-2026.pdf

Van: RONA Spoor <5.1.2.e @gmail.com>
Verzonden: maandag 28 september 2026 07:50
Aan: staatssecretaris@minienw.nl
CC: 5.1.2.e @minienw.nl; 5.1.2.e @minienw.nl
Onderwerp: Brief RONA/LPOGT aan Stas ministerie IenW mevrouw Annet Bertram

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2.e @gmail.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte staatssecretaris, geachte minister, geachte leden van de Eerste en Tweede Kamer,

In de bijlage sturen wij u de brief van het RONA / LPOGT naar aanleiding van het debat van Cie.IenW op 1 oktober.

RONA woordvoerder Tel; 0654223397
www.rona-info.nl

Actuele info op [RONA Facebookpagina](#) en [RONA Twitter](#)



Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw Annet Bertram,
aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer Vincent Karremans, en aan
de leden van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal

Datum: 28 September 2026

Betreft: Spoorgoederenvervoer en leefbaarheid

“Leg gezondheid, veiligheid en leefbaarheid vooraf vast als randvoorwaarde en blijf in gesprek met de spoorbewoners”

Geachte staatssecretaris, geachte minister, geachte leden van de Eerste en Tweede Kamer,

De komende jaren worden besluiten genomen over de toekomst van het Nederlandse spoorgoederenvervoer die tientallen jaren zullen doorwerken in de leefomgeving van honderdduizenden inwoners. Met de kabinetsinzet voor het spoorgoederenvervoer, de Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 en het onderzoek naar de Goederencorridor Noord Oost-Europa worden keuzes voorbereid die grote gevolgen kunnen hebben voor gezondheid, veiligheid, woningbouw en leefbaarheid langs bestaande spoorcorridors.

Wij vragen u daarom om drie uitgangspunten vooraf vast te leggen voor alle toekomstige besluiten over capaciteit, routing en investeringen:

1. gezondheid, veiligheid en leefbaarheid worden gelijkwaardig gewogen naast economische en logistieke belangen;
2. de cumulatieve belasting van omwonenden wordt expliciet onderdeel van de besluitvorming;
3. goederenstromen worden zoveel mogelijk geleid via routes met de laagste maatschappelijke impact.

Een nationaal vraagstuk

Bewonersorganisaties langs de Nederlandse spoorgoederencorridors erkennen het belang van een sterk spoorgoederenvervoer. Nederland heeft betrouwbare logistieke verbindingen nodig en het spoor levert een belangrijke bijdrage aan de economie, verduurzaming en internationale bereikbaarheid. Juist daarom zijn keuzes nodig die maatschappelijk houdbaar zijn en kunnen rekenen op breed draagvlak.

De recente onderzoeken laten zien dat groei van het internationale spoorgoederenvervoer richting Duitsland en Noord Oost-Europa waarschijnlijk is en dat beperkingen op één corridor vaak leiden tot verplaatsing van verkeer naar andere spoorlijnen. Het vraagstuk kan daarom niet per spoorlijn of regio worden opgelost, maar vraagt om een landelijke afweging.

Die afweging mag niet uitsluitend draaien om capaciteit en vervoerskundige efficiëntie. Langs veel spoorcorridors liggen woonwijken, scholen, zorgvoorzieningen en toekomstige woningbouwlocaties. Intensiever goederenvervoer kan gevolgen hebben voor geluid, laagfrequent geluid, trillingen, slaapverstoring, veiligheidsrisico's, woonkwaliteit en ruimtelijke ontwikkeling.

Daarom moet niet alleen worden gekeken naar afzonderlijke normen. Juist de totale belasting van omwonenden moet centraal staan. Een woonomgeving kan formeel aan alle afzonderlijke normen voldoen en tegelijkertijd voor bewoners een onvoldoende woon- en leefklimaat opleveren.

Kies voor bronaanpak en slimme routing

De eerste stap in het beperken van hinder ligt bij de bron. Wij verzoeken het Rijk daarom blijvend in te zetten op:

- stiller en trillingsarmer materieel;
- goed onderhouden spoor en treinstellen;
- maatregelen tegen nachtelijke piekbelasting en slaapverstoring;
- innovatieve technieken die geluid en trillingen aan de bron verminderen.

Daarnaast moeten infrastructuur, regelgeving en financiële prikkels worden ingezet om goederenvervoer zoveel mogelijk te leiden via de routes die daarvoor het meest geschikt zijn en de minste maatschappelijke impact hebben. Daarbij vragen wij bijzondere aandacht voor maximale benutting van de Betuweroute, onderzoek naar routing buiten dichtbevolkte woongebieden en alternatieven voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, waaronder buisleidingen.

Geef omwonenden een volwaardige plaats

De ervaring leert dat infrastructurele besluiten meer maatschappelijk draagvlak krijgen wanneer inwoners vanaf het begin worden betrokken en hun belangen aantoonbaar onderdeel zijn van de besluitvorming. Wij verzoeken u daarom om gezondheid, veiligheid en leefbaarheid vooraf vast te leggen als formele toetsingscriteria bij de verdere uitwerking van het GNOE-onderzoek, de Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer 2026-2030 en toekomstige besluiten over routing en investeringen. Daarbij vragen wij in ieder geval aandacht voor:

- gezondheid en leefkwaliteit;
- geluid, trillingen en slaapverstoring;
- veiligheid en vervoer van gevaarlijke stoffen;

- cumulatieve effecten van spoorhinder, ook op natuur en milieu;
- bereikbaarheid voor hulpdiensten;
- woningbouw- en gebiedsontwikkeling;
- brede welvaart en het verzorgingsbeginsel;
- tijdige betrokkenheid van bewonersorganisaties, gemeenten, provincies en veiligheidsregio's.

Tot slot

De vraag is niet óf Nederland een toekomstbestendig spoorgoederenstelsel nodig heeft, maar onder welke voorwaarde?

Wij vragen u ervoor te zorgen dat gezondheid, veiligheid en leefbaarheid niet de sluitpost worden van toekomstige besluiten, maar vanaf het begin als gelijkwaardige randvoorwaarde worden meegenomen. Alleen dan ontstaat een spoorsysteem dat niet alleen efficiënt en robuust is, maar ook maatschappelijk gedragen en toekomstbestendig.

Met vriendelijke groet,

LPOGT – Landelijk Platform Overlast Goederentreinen

RONA – Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking

Namens de aangesloten bewonersorganisaties en omwonenden langs de spoorgoederencorridors in Nederland.

Nico van den Heuvel

Voorzitter LPOGT

Henk Doeleman

Voorzitter RONA

Prins Hendriklaan 20

3851 RX Ermelo