29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

30 821 Nationale Veiligheid

Nr. 1306 Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 september 2026

Met deze brief informeer ik u over de verstoringen van het spoor op 15 september 2026.

Sinds 5:45 uur vanochtend zijn 35 tot 40 meldingen gemaakt van materialen op het spoor in Midden en Oost-Nederland. Vanwege de aanwezigheid van deze materialen op het spoor heeft het treinbeveiligingssysteem de seinen voor de getroffen baanvakken op rood gezet. Dit heeft vervolgens geleid tot een grote verstoring van het treinverkeer in Midden en Oost-Nederland. Op enkele van deze locaties is na verwijdering opnieuw materiaal aangebracht, met wederom een verstoring van de treindienst tot gevolg. Op sommige locaties waar meldingen zijn gedaan, heeft ProRail het (camera)toezicht verscherpt. In een geval was het materiaal zo geplaatst dat deze niet is gedetecteerd. Dit heeft geleid tot een lichte botsing bij Steenwijk.

Medewerkers van ProRail hebben het materiaal van het spoor verwijderd, waarna de treindienst op deze locaties gedurende de dag geleidelijk is opgestart. Aan het einde van de middag was deze volledig hervat. Mijn dank en waardering gaat uit naar alle ProRail-medewerkers en aannemers die zich hiervoor hebben ingezet.

Het is momenteel onduidelijk door wie en met welke redenen deze materialen op het spoor zijn gelegd. De politie heeft bekend gemaakt een sporenonderzoek te zijn gestart en te onderzoeken wie verantwoordelijk is voor het plaatsen van de objecten. Het strafrechtelijk onderzoek wordt uitgevoerd onder gezag van het OM. Ik kan niet vooruitlopen op dit lopende onderzoek.

Ik wil benadrukken dat dergelijke moedwillige acties op en rond het spoor onacceptabel zijn. Met de acties van vandaag zijn grenzen zwaar overtreden. Vanwege de grote maatschappelijke schade die reizigers en vervoerders hebben moeten ondervinden en het gevaar dat deze acties met zich hebben meegebracht, veroordeel ik deze gebeurtenissen ten zeerste. Door de adequate werking van de treinbeveligingssystemen is zijn de risico’s/gevolgen voor de veiligheid beperkt gebleven.

Aanpak weerbaar spoor
Omdat een grote en langdurige verstoring van het spoor een majeure maatschappelijke impact heeft, werkt mijn ministerie samen met de spoorsector aan het verhogen van de weerbaarheid van het spoor. Bijvoorbeeld door invulling te geven aan de aanbevelingen van het OFL-rapport[1]. Daarnaast is de Wet weerbaarheid kritieke entiteiten (Wwke) van kracht geworden. In deze wet worden aanvullende eisen gesteld aan organisaties voor het vergroten van herstelcapaciteit en preventie.

[1] Kamerstuk: 30821, nr 321.

Het verhogen van de weerbaarheid van het spoor heeft mijn volle aandacht. Daarom werkt mijn ministerie samen met ProRail aan het in kaart brengen van de meest kritieke infrastructuur en objecten, zodat de weerbaarheidsverhogende maatregelen genomen worden op die plekken die met name cruciaal zijn voor de continuïteit van het spoorsysteem. Daarbij wil ik wel graag benadrukken dat het beveiligen en beschermen van de Nederlandse spoorinfrastructuur een grote opgave is. Temeer omdat we beschikken over 7.000 kilometer spoor in Nederland. Binnen deze opgave dient dus verstandig en gericht geïnvesteerd te worden.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
A.W.H. Bertram