Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2017–2018

34 775 XIII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (XIII), de begrotingsstaten van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en het Diergezondheidsfonds (F) voor het jaar 2018

Nr. 49

AMENDEMENT VAN DE LEDEN BRUINS EN VELDMAN TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 47[1]

Ontvangen 13 december 2017

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 4 Een doelmatige en duurzame energievoorziening** wordt het verplichtingenbedrag **verlaagd** met **€ 6.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 4 Een doelmatige en duurzame energievoorziening** wordt het verplichtingenbedrag **verhoogd** met **€ 6.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement zorgt ervoor dat er 6 miljoen euro voor de Subsidieregeling Duurzame Scheepsbouw (SDS) beschikbaar komt. De dekking wordt gevonden in de niet-juridisch verplichte middelen binnen de Demonstratieregeling Energie-innovatie (DEI).

Het is belangrijk dat de internationaal concurrerende en zeer innovatieve Nederlandse scheepsbouwsector deze regeling kan blijven benutten om ontwikkelingsrisico's bij duurzaamheidsinnovaties te ondervangen. De SDS draagt bij aan duurzamere producten, energiebesparing en minder CO_2-uitstoot. Bovendien zorgt de regeling voor een gelijk speelveld binnen de Europese Unie. Zonder de SDS zou Nederland achterstand oplopen in de concurrentie met onder meer Duitsland, dat een vergelijkbare regeling heeft.

De Demonstratieregeling Energie-innovatie (DEI) is niet geschikt om te kunnen functioneren in de scheepsbouwsector, omdat de innovatieve

[1] Vervanging in verband met een wijziging in de toelichting.

kst-34775-XIII-49
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2017

pilots in deze sector ook direct het commerciële eindproduct zijn. De DEI kent bovendien een eigen tijdschema, dat niet af te stemmen is op het orderproces in de scheepsbouw waar innovaties plaatsvinden. Op basis van deze aspecten heeft Duitsland voor een afzonderlijke scheepsbouwregeling gekozen. Europese regelgeving biedt ruimte voor de SDS, binnen het RDI framework en General Block Exemption Regulation (GBER).

Als gevolg van het aangenomen amendement Bruins 34 550 XIII, nr. 117 is in 2017 de SDS gestart met een budget van 5 miljoen euro voor duurzame innovaties in de scheepsbouw. De regeling was op de eerste dag van openstelling ruimschoots overtekend, de omvang van aanvragen was 10 miljoen euro. Voorbeelden van innovaties die dankzij de SDS zijn ontwikkeld zijn het omzetten van restwarmte in elektrische energie, het reduceren van de uitstoot van fijnstof, stikstof en zwavel, energieopslag in batterijen en het deels vervangen van de dieselmotor door elektrische voortstuwing bij grotere schepen.

De indieners achten het wenselijk om de SDS langjarig en structureel voort te zetten.

Bruins
Veldman