Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

TER BESLUITVORMING

Nota actief openbaar
Ja

Onze referentie
2026-0000495833

Datum
21 september 2026

Opgesteld door
[redacted]

Samengewerkt met
IenW

Bijlage(n)
1

Aan	Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
Van	Directoraat-generaal Koninkrijksrelaties

nota

Kabinetsvisie bereikbaarheid Sint Eustatius en Saba

Aanleiding

De ministeries van BZK en IenW hebben een visie uitgewerkt over de bereikbaarheid van Sint Eustatius en Saba. Dit naar aanleiding van de aangenomen motie Ceder c.s. waarin het kabinet gevraagd wordt om een visie te formuleren over de openbare veerverbindingen in de Caribische delen van het Koninkrijk. Tijdens het tweeminutendebat BES van 17 juni jl. heeft u uw lezing van de motie toegelicht en daarmee de strekking van de motie ingekaderd. U heeft aangegeven dat de motie de appreciatie 'oordeel Kamer' kan krijgen als de motie begrepen mag worden als een visie over openbare veerverbindingen tussen Sint Maarten, Sint Eustatius en Saba. De motie is aangenomen, met het dictum dat het kabinet deze visie aan de Kamer doet toekomen voorafgaand aan de begrotingsbehandeling Koninkrijksrelaties. Voorts is er mede naar aanleiding van de brief van de minister van IenW van 23 juli jl. besloten om deze visie te betrekken op niet enkel de veerverbindingen, maar ook luchtvaart.[1]

Geadviseerd besluit

- Instemmen met verzending van de brief aan de Tweede Kamer voorafgaand aan de begrotingsbehandeling Koninkrijksrelaties op 7 oktober 2026.
- Gelieve verzending van de brief aan de TK aanhouden totdat akkoord van minister van IenW is ontvangen.

Kern

- Middels deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de visie van het kabinet op de bereikbaarheid van Sint Eustatius en Saba.
- De brief begint met een probleemanalyse. De bereikbaarheid van Sint Eustatius en Saba staat onder druk en is onvoldoende gewaarborgd. Ticketprijzen voor lucht- en zeevervoer zijn hoog en de frequentie van verbindingen beperkt en onzeker, met alle gevolgen van dien voor de inwoners van de eilanden. In de brief wordt stilgestaan bij de problematiek van relatief hoge operationele kosten verdeeld over een relatief klein aantal passagiers en weersomstandigheden.
- Vervolgens volgt er een uiteenzetting van de visie. De vraag is of het Rijk de bereikbaarheid van Sint Eustatius en Saba beter hoort te borgen en zo

[1] Kamerstukken 2025-2026, 31 936, 1305.

ja, welke kader(s) hiervoor leidend dienen te zijn. In de visie worden de volgende zaken benadrukt:
    - Het kabinet ziet in de kern twee cruciale rollen voor de bereikbaarheid van Sint Eustatius en Saba. Namelijk bereikbaarheid als een basisvoorziening en bereikbaarheid als katalysator van leefbaarheid en bedrijvigheid.
    - Het kader voor het beter borgen van bereikbaarheid is gelijkwaardigheid. Hierbij wordt gestuurd op het realiseren van een gelijkwaardig effect voor inwoners op Sint Eustatius en Saba, in relatie tot inwoners in Europees Nederland.
    - Een mix van modaliteiten is nodig om efficiëntie en voorspelbaarheid te borgen. Zowel de veerverbinding als de luchtverbinding draagt bij aan de bereikbaarheid van Saba en Sint Eustatius.
- Er wordt de komende periode een verkenning uitgevoerd over hoe de kabinetsvisie op bereikbaarheid geïmplementeerd kan worden in de praktijk.
- [redacted]

Toelichting
Motie Ceder c.s.
Tijdens het tweeminutendebat BES van 17 juni jl. heeft Ceder (CU) c.s. een motie ingediend waarin het kabinet gevraagd wordt om een visie te formuleren over de openbare veerverbindingen in de Caribische delen van het Koninkrijk. Tijdens dit debat heeft u uw lezing van de motie toegelicht en daarmee de strekking van de motie ingekaderd. U heeft aangegeven dat de motie de appreciatie 'oordeel Kamer' kan krijgen als de motie begrepen mag worden als een visie over openbare veerverbindingen tussen Sint Maarten, Sint Eustatius en Saba. Veerverbindingen van Bonaire naar Sint Eustatius en Saba of tussen Aruba, Curaçao en Bonaire onderling vallen buiten de reikwijdte.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief visie bereikbaarheid Sint Eustatius en Saba	Ter versturing aan de Tweede Kamer