# Voorverkenning Diepe Aanlandingen

## Bijlage 1 Beleidscontext

Datum: 17-06-2026
Versienummer: 1.0
Status: Definitief

In opdracht van:

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

# INHOUDSOPGAVE

**Beleidscontext** ..... 3

**Relevante kaders landelijk** ..... 3

**Relevante provinciale beleidskaders** ..... 6

**Provincie Flevoland** ..... 6

**Provincie Overijssel** ..... 6

**Provincie Gelderland** ..... 7

**Provincie Noord-Brabant** ..... 8

**Provincie Limburg** ..... 9

# Beleidscontext

Voorliggende bijlage beschrijft de relevante landelijke en provinciale beleidskaders die van belang zijn voor diepe aanlandingen. De voornaamste landelijke beleidskaders zijn reeds opgenomen in het hoofddocument. Ter aanvulling op deze kaders, wordt in deze bijlage ingegaan op het provinciale beleid en de bijbehorende doelen, uitgangspunten en randvoorwaarden.

### Relevante kaders landelijk

Voor deze voorverkenning zijn de relevante landelijke beleidskaders geraadpleegd. Deze kaders zijn kaderstellend voor de diepe aanlandingen en vormen het formele toetsingskader voor de verdere uitwerking van de (voor)verkenning.

| Beleidsdocument | Relevant voor Voorverkenning Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Klimaatakkoord (juni 2019) en Klimaatwet (juni 2019)** | • Klimaatdoel 55% $CO_2$-reductie in 2030 t.o.v. 1990 en in 2050 klimaatneutraal.<br>• Wind op zee speelt een belangrijke rol in de realisatie van klimaatdoelen. Realisatie van ca. 11,5 GW windenergie op zee voor 2030. Het doel van 11,5 GW is later opgehoogd naar het huidige doel van circa 23 GW. |
| **Nationale Omgevingsvisie (september 2020)** | • De NOVI bevat uitgangspunten voor de ruimtelijke ordening en functies op de Noordzee.<br>• Goed ruimtegebruik: groei wind op zee afstemmen met andere functies en keuzes, aanlandingen in haven- en industriegebieden.<br>• Bij groei de aangewezen windenergiegebieden benutten en nieuw aan te wijzen windenergiegebieden. |
| **Nationale Meerjarenprogramma Infrastructuur, Energie en Klimaat (MIEK) (november 2021)** | • Het MIEK beschrijft de energie- en grondstoffen-infrastructuurprojecten die het kabinet nu wil oppakken om zo versneld bij te dragen aan het verduurzamen van de industrie.<br>• Gericht op het tijdig beschikbaar hebben van energie-infrastructuur van nationaal belang.<br>• De projecten komen voort uit de energiestrategieën van de zes Nederlandse industriële clusters (zie PIDI). |
| **Programma Infrastructuur Duurzame Industrie (PIDI) (mei 2021)** | • PIDI heeft als doel de MIEK-projecten te versnellen en daarbij de periode tussen de gewenste realisatiedatum van de industrie-clusters en de voorziene ingebruiknamedatum van de netbeheerder te halveren.<br>• Basis voor de Cluster Energie Strategieën (CES-en). In de zes CES-regio's worden vraag en aanbod van energie bij elkaar gebracht. |
| **Cluster Energiestrategie 2024 (CES 3.0)** | • De overheid heeft industriële clusters gevraagd om een CES op te stellen. Hierin zijn voor elk cluster[1] de ontwikkelingen beschreven op het gebied van emissies en energievraag.<br>• Verduurzamingsstrategieën en uitwerking noodzaak infrastructurele voorzieningen.<br>• Kansrijke locaties voor infrastructurele voorzieningen voor/door aansluiting van wind op zee. |
| **Coalitieakkoord Aan de slag kabinet Jetten (januari 2026)** | • Focus op eigen energie(zekerheid)voorziening en betaalbaarheid<br>• Wind op zee speelt belangrijke rol in behalen energiedoelstelling. |

[1] De zes clusters zijn Rotterdam-Moerdijk, Noord-Nederland, Noordzeekanaalgebied, Chemelot, Smart Delta Resources en het Zesde Cluster.

| Beleidsdocument | Relevant voor Voorverkenning Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| | • Steunen van de opschaling van productie van hernieuwbare waterstof en groen gas.<br>• Uitbouw energievoorziening door middel van kernenergie |
| **Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) 2030 (2021)** | • De Verkenning Aanlanding Wind op Zee (VAWOZ) 2030 vormt het Rijkskader voor de ruimtelijke en technische verkenning van de aanlanding van elektriciteit uit windparken op zee voor de periode tot en met 2030. In de verkenning is onderzocht op welke locaties en via welke routes de opgewekte energie van aangewezen windenergiegebieden op de Noordzee het meest doelmatig en verantwoord aan land kan worden gebracht en kan worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet. Deze locaties en routes zijn in samenhang beoordeeld op milieueffecten, ruimtelijke inpassing, technische haalbaarheid, kosten en effecten op andere gebruiksfuncties. De uitkomsten van VAWOZ 2030 vormen een basis voor vervolgprocedures, waaronder nadere planvorming, vergunningverlening en de verdere uitwerking van net- en aanlandinfrastructuur voor windenergie op zee. |
| **Voorverkenning VAWOZ (juli 2022) resultaat in voorbereiding (pVAWOZ 2031-2040)** | • Na VAWOZ 2030 is in de voorverkenning VAWOZ 2031-2040 samen met de omgeving onderzocht wat voor de periode 2031-2040 mogelijk geschikte locaties kunnen zijn voor het aan land brengen van windenergie van zee. De mogelijk geschikte routes en locaties die uit de voorverkenning kwamen, worden verder onderzocht en uitgewerkt in Programma VAWOZ. |
| **pVAWOZ (vaststelling Q4 2026)** | • In pVAWOZ zijn aanlandingen uitgewerkt en onderzocht voor het aanlanden van windenergiegebied 6/7 en Hollandse Kust West kavel VIII. In het (ontwerp)programma worden voorkeursalternatieven voor net op zee-verbindingen aangewezen die worden ontwikkeld voor de tweede helft van de jaren 2030. |
| **Nationaal Programma Verduurzaming Industrie (NPVI) (maart 2023) en maatwerkafspraken verduurzaming industrie** | • Kabinet neemt regie op het verduurzamen van de industrie. Het doel is versnellen door vraag en aanbod goed op elkaar aan te laten sluiten.<br>• Maatwerkafspraken met grootste uitstoters om te verduurzamen. Het NPVI legt de randvoorwaarden hiervoor vast. |
| **Nationaal Programma Energiesysteem (NPE) (december 2023)** | • Langetermijnvisie op het energiesysteem in Nederland in 2050, waaronder het beoogde realisatiepad voor windenergie op zee.<br>• Windenergie op zee de belangrijkste bron voor elektriciteit in Nederland. Richtdoelen voor windenergie op zee voor 2035, 2040 en 2050. |
| **Programma NOVEX en ruimtelijke voorstellen (februari 2024)** | • Programma NOVEX is gestart om gebiedsgericht en in samenspraak met de medeoverheden de uitvoering van de NOVI te versnellen en de ruimtelijke opgaven gezamenlijk op te pakken. Eind 2022 zijn de nationale ruimtelijke opgaven gebundeld in de ‘provinciale startpakketten fysieke leefomgeving’. De startpakketten vormden de basis voor de ruimtelijke voorstellen van de provincie.<br>• De ruimtelijke voorstellen zijn begin 2024 door de provinciebesturen aangeboden aan het Rijk. In deze ruimtelijke voorstellen zijn de nationale opgaven en decentrale opgaven opgenomen, per provincie.<br>• De ruimtelijke voorstellen zijn een belangrijke bouwsteen voor de Nota Ruimte. |
| **Programma Energiehoofdstructuur (PEH)** | • Vervanging van Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III, 2008) en de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035. Ruimtelijke reservering voor nationale energie-infrastructuur. |

| Beleidsdocument | Relevant voor Voorverkenning Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **(maart 2024) – vervolg in voorbereiding (PEHII, 2028)** | • Bundelingsprincipe voor hoogspanningsverbindingen. |
| **Ontwerp Nota ruimte (september 2025)** | • Het ontwerp is een eerste ruimtelijke vertaling van de opgaven voor Nederland richting 2050, met een doorkijk naar 2100. Het benoemt keuzes en geeft richting voor te maken keuzes over grote opgaven die allemaal om ruimte vragen, van landbouw en natuur tot woningbouw, economie en energiezekerheid.<br>• In de Nota Ruimte worden de ruimtelijke aspecten van grote nationale programma's verwerkt, zoals het PEH. De ruimtelijke voorstellen van de provincies zijn ook meegenomen.<br>• Windenergie op zee is een voorziene ontwikkeling van het energiesysteem. Ruimtegebrek rondom hoogspanningsstations en nabij aanlandingslocaties is benoemd als bottleneck voor tijdige realisatie van windenergie op zee en energie-infrastructuur op land. |
| **Programma Noordzee/ Partiële herziening (PH) Programma Noordzee 2022-2027 (ontwerp april 2025)** | • Programma Noordzee, onderdeel Nationaal Waterprogramma, wijst functies voor de Noordzee en vormt een ruimtelijk kader voor ontwikkelingen. In het programma worden de windzoekgebieden aangewezen: het startpunt voor een net op zee.<br>• In de partiële herziening zijn windenergiegebieden uit het Programma Noordzee herbevestigd, nieuw opgenomen of niet behouden ten behoeve van de doelstellingen voor windenergie op zee in 2040.<br>• Windenergiegebied Lagelander is verwijderd als windenergiegebied. Windenergiegebied Doordewind is herbevestigd en Doordewind (west) en gebied 6/7 zijn opgenomen als windenergiegebieden. Gebied 6/7 bestaat uit een oostelijk en westelijk deel met in het midden een open zone die vrij blijft van windturbines. De uitrol van windenergie in gebied 6/7 wordt gefaseerd ontwikkeld. Eerst wordt het westelijk deel ontwikkeld en later het oostelijk deel. Met deze gefaseerde aanpak wordt flexibiliteit behouden om de exacte gebiedsindeling te optimaliseren. |
| **Routekaart windenergie op zee (maart 2026)** | • Het kabinet wijst de volgorde van ontwikkeling van windgebieden aan in de routekaart en de routekaart stuurt daarmee de planning van de hieraan gekoppelde net op zee-verbindingen. Eind 2026 zal de routekaart geactualiseerd worden naar aanleiding van gewijzigde marktcondities, het partieel herzien van het Programma Noordzee en het NPE |
| **Ontwikkelkader wind op zee (januari 2026)** | • Het Ontwikkelkader windenergie op zee vormt het Rijkskader voor de samenhangende ontwikkeling van windparken op zee en de bijbehorende netinfrastructuur. Het kader operationaliseert de nationale klimaat- en energiedoelstellingen en positioneert windenergie op zee als een van de pijlers van het toekomstige Nederlandse energiesysteem, met een doorgroei naar circa 50 GW in 2040 en 70 GW richting 2050. Daarvoor zijn op de Noordzee specifieke windenergiegebieden aangewezen. Het ontwikkelkader geeft TenneT formeel opdracht tot de realisatie van het net op zee en legt technische uitgangspunten, netconcepten en oplevermomenten vast, met als doel planningzekerheid en uitvoerbaarheid te borgen. Daarnaast is er aandacht voor natuur-inclusieve aanleg en exploitatie, waarmee het kader richtinggevend is voor vergunningverlening, milieueffectbeoordeling en de verdere groei van windenergie op zee. |

**Relevante provinciale beleidskaders**

Voor de Voorverkenning Diepe Aanlandingen zijn in de provincies Flevoland, Overijssel, Gelderland, Noord-Brabant en Limburg diverse zoekgebieden voor converterstations onderzocht. De provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Utrecht, Noord-Holland, Zuid-Holland en Zeeland zijn niet in beeld voor een potentieel converterstation en daarom niet opgenomen. Een converterstation dient zorgvuldig landschappelijk ingepast te worden. Door de relevante provinciale beleidskaders raad te plegen kan worden geborgd dat deze converterstations kunnen worden ingepast.

Hoewel dit provinciale beleid niet-kaderstellend is, wordt waar mogelijk rekening gehouden met de uitgangspunten en ambities uit dit beleid.

**Provincie Flevoland**

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Omgevingsvisie Flevoland – FlevoStraks[2] (vastgesteld 8-11-2017** | Provincie Flevoland richt zich sterk op de energietransitie als een van hun ambities voor het gebied. Zij willen in 2030 voornamelijk duurzame energie inzetten en in 2050 geen fossiel gas meer in gebouwen toepassen. De provincie zet in op energieneutrale steden en dorpen, ruimtelijke inpassing van energiebronnen en een energieneutrale provinciale organisatie. Samen met partners is er een regionale energieagenda opgesteld waarin de doelen 'energie neutrale woningen en bedrijven' en 'meer duurzame energieopwekking middels bewezen technieken (en vooruitziend de nieuwe technieken)' zijn opgenomen. |
| **Omgevingsverordening provincie Flevoland (in werking 1-1-2025)** | De Provinciale Omgevingsverordening Flevoland biedt ruimte voor de ontwikkeling van duurzame energie, onder de randvoorwaarde dat de ruimtelijke kwaliteit van de fysieke leefomgeving niet onevenredig wordt aangetast. Hoewel de regels primair zijn uitgewerkt voor wind- en zonne-energie, volgt hieruit een breder provinciaal uitgangspunt dat ook relevant is voor energie-infrastructuur zoals een converterstation.<br>Centraal staat dat ruimtelijke ingrepen gepaard moeten gaan met een aantoonbare verbetering of borging van de omgevingskwaliteit. Een ruimtelijke ontwikkeling moet inzichtelijk maken hoe deze bijdraagt aan de kwaliteit van onder meer landschap, natuur en cultuurhistorie, al dan niet via compenserende maatregelen. De kwaliteitsverbetering dient zowel fysiek als financieel, juridisch en feitelijk te worden geborgd.<br>Daarnaast moet de ruimtelijke invulling planmatig en integraal worden onderbouwd, waarbij onder meer aandacht wordt gevraagd voor samenhang, vormgeving en inpassing in de omgeving.<br>Verder benadrukken de beoordelingsregels dat bij ruimtelijke afwegingen een evenwichtige balans moet worden gevonden tussen omgevingskwaliteit, maatschappelijk draagvlak en economisch perspectief. |

**Provincie Overijssel**

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Omgevingsvisie Overijssel – beken kleur** | Provincie Overijssel heeft in haar Omgevingsvisie richting aan de energietransitie als onderdeel van een toekomstbestendige leefomgeving. Overijssel streeft naar een duurzame energievoorziening, waarbij het gebruik van fossiele energiebronnen wordt afgebouwd en de inzet van hernieuwbare energie zoals |

[2] De Provincie Flevoland is bezig met een nieuwe Omgevingsvisie en verwacht deze in 2026 vast te stellen

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **(vastgesteld 12-04-2017)[3]** | wind- en zonne-energie wordt vergroot. De provincie zet in op een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van energieopwekking, waarbij de kwaliteit van het landschap en de leefomgeving centraal staat. Nieuwe energievoorzieningen worden bij voorkeur gecombineerd met andere functies en zoveel mogelijk gerealiseerd binnen bestaand bebouwd gebied of langs infrastructuur. |
| **Omgevingsverordening provincie Overijssel (in werking 1-1-2025)** | De Omgevingsverordening Overijssel geeft als uitgangspunt dat ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder energievoorzieningen, moeten bijdragen aan onder meer duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast dient dit in samenhang met een goed woon- en leefklimaat te worden ontwikkeld. Dit betekent dat een voorgenomen ontwikkeling zodanig moet worden ingepast dat het landschap en de leefomgeving niet onevenredig worden aangetast.<br>Daarnaast volgt uit de regels voor landschap, natuur en grondwaterbescherming dat ingrepen gepaard moeten gaan met zorgvuldige landschappelijke inpassing en, waar nodig, compensatie. Dit betekent onder andere dat aantasting van bestaande landschappelijke waarden moet worden hersteld of gecompenseerd. Indien negatieve effecten optreden op bodem, water en natuur moeten deze zoveel mogelijk worden voorkomen en beperkt (zorgplicht). |

### Provincie Gelderland

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Omgevingsvisie Gaaf Gelderland (vastgesteld 19-12-2018)** | De provincie Gelderland heeft in haar Omgevingsvisie zeven ambities vastgesteld. Een van deze ambities is energie. Gelderland streeft naar een versnelde energietransitie met als doel in 2030 55% minder broeikasgassen uit te stoten en in 2050 klimaatneutraal te zijn. Dit wil men bereiken door grootschalige energiebesparing en de inzet van diverse duurzame energiebronnen. Hierbij worden zowel innovatie als de toepassing van bewezen technieken gestimuleerd. Samen met regiopartners stelt de provincie klimaatstrategieën op om deze doelen te realiseren. |
| **Ontwerp omgevingsvisie (14-4-2026)** | Op 14 april 2026 hebben de Gedeputeerde Staten de omgevingsvisie vernieuwd. Dit leidde tot een ontwerp omgevingsvisie waarin 3 hoofddoelen zijn geformuleerd:<br>- Vitaal landelijk gebied<br>- Sterke steden, dorpen en regio's<br>- Een toekomstbestendige economie en sterke netwerken<br>Deze hoofddoelen sluiten aan maar bouwen ook voort op de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland uit 2018. In het kader van 'sterke netwerken' wil de provincie inzetten op betrouwbare en duurzame energie, waarbij decentralisatie en diversiteit in energiebronnen centraal staan. |
| **Omgevingsverordening provincie Gelderland (in werking 14-11-2025)** | De Omgevingsverordening Gelderland stelt dat ontwikkelingen in de energietransitie moeten plaatsvinden met zorgvuldig ruimtegebruik en behoud of versterking van de ruimtelijke kwaliteit van het buitengebied.<br>Energieprojecten dienen daarbij te passen binnen de regionale energiestrategie (RES). Binnen deze strategie vormen ruimtelijke inpasbaarheid en aansluiting op bestaande infrastructuur de afwegingscriteria.<br>Voor de landschappelijke inpassing volgt uit de instructieregels voor landschap |

[3] De Provincie Overijssel is bezig met een nieuwe Omgevingsvisie 'Overijssel voor en met elkaar' en verwacht deze in mei 2026 vast te stellen

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| | dat bij nieuwe ontwikkelingen moet worden onderbouwd hoe rekening wordt gehouden met de kernkwaliteiten van het landschap. Indien sprake is van aantasting, is dit alleen toegestaan als per saldo sprake is van versterking van het landschap. Aanvullend blijkt uit de regels voor energie dat energievoorzieningen landschappelijk goed moeten worden vormgegeven en ingepast, met aandacht voor maat, schaal, cultuurhistorie en beleving van het landschap. |

**Provincie Noord-Brabant**

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant' (vastgesteld 14-12-2018)** | De provincie Noord Brabant ziet een veilige, gezonde en kwalitatieve leefomgeving als basis voor alle ontwikkelingen. Bodem, water, lucht, natuur en landschap moeten minimaal aan wettelijke normen voldoen en bij voorkeur beter presteren. Ruimtelijke en economische ontwikkelingen moeten daarom bijdragen aan gezondheid, veiligheid en omgevingskwaliteit.<br>De provincie stuurt daarbij op vier hoofdkoersen:<br>1. Energietransitie: Brabant werkt toe naar een volledig duurzaam energiesysteem, met 50% duurzame energie en broeikasgasreductie in 2030 en 100% in 2050. De focus ligt op energiebesparing, hernieuwbare opwekking en regionale inpassing met oog voor natuur, landschap en draagvlak.<br>2. Klimaatproof Brabant: De provincie richt Brabant klimaatbestendig in tegen droogte, hitte en wateroverlast. Water, bodem en ruimte worden gebiedsgericht ingezet, met een sleutelrol voor beekdalen, rivieren en zandgronden, en in samenhang met landbouw, natuur en verstedelijking.<br>3. Slimme netwerkstad: Brabant ontwikkelt zich als een samenhangend netwerk van steden en dorpen. De nadruk ligt op benutting en transformatie van bestaand stedelijk gebied, met nabijheid, functiemenging en duurzame, multimodale mobiliteit als uitgangspunten.<br>4. Concurrerende en duurzame economie: Brabant wil een innovatieve en circulaire topregio blijven. Hergebruik van grondstoffen, technologische en sociale innovatie en brede welvaart staan centraal, waarbij economische ontwikkeling hand in hand gaat met kwaliteit van de leefomgeving. |
| **Omgevingsverordening provincie Noord-Brabant (in werking 9-6-2026)** | De Omgevingsverordening Noord-Brabant stelt dat ruimtelijke ontwikkelingen alleen mogelijk zijn als zij bijdragen aan het behoud en de versterking van de omgevingskwaliteit. In het landelijk gebied betekent dit dat ontwikkelingen gepaard moeten gaan met een zichtbare verbetering van het landschap, bijvoorbeeld door het versterken van groenstructuren, het herstellen van cultuurhistorische elementen of het slopen van verouderde bebouwing.<br>Voor energieprojecten gelden daarnaast specifieke regels. Deze projecten moeten goed inpasbaar zijn in de omgeving en worden aangevuld met maatregelen die de ruimtelijke impact beperken. Daarbij ligt de nadruk op clustering, zorgvuldig ruimtegebruik en afstemming met de regionale context en de netwerkbeheerder, zodat versnippering van het landschap wordt voorkomen.<br>Verder worden ontwikkelingen beoordeeld vanuit een gebiedsgerichte benadering. Hierbij moet worden onderbouwd hoe een ingreep zich verhoudt tot de bestaande landschappelijke waarden en structuren. Indien sprake is van |

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| | een ingreep in het landschap, moet deze leiden tot een aantoonbare en juridisch geborgde kwaliteitsverbetering. |

**Provincie Limburg**

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| **Omgevingsvisie Limburg (1-1-2024 vastgesteld)** | Energie is een provinciaal belang. Limburg zet in op een innovatieve energietransitie die de economische structuur versterkt en de afhankelijkheid van fossiele energie vermindert. Samenwerking met inwoners, bedrijven en instellingen is belangrijk voor energiebesparing, duurzame opwekking en het benutten van nieuwe energiedragers. Hiermee werkt de provincie aan een toekomstbestendige energiemix en bijbehorende infrastructuur met nadruk op leveringszekerheid, draagvlak en betaalbaarheid.<br>De provincie heeft als leidraad de trias energetica: energiegebruik beperken, duurzame bronnen maximaal benutten en resterende vraag efficiënt en schoon invullen. Daarnaast heeft Limburg vijf pijlers opgesteld om richting te geven aan het energievraagstuk:<br>1. Toekomstbestendige infrastructuur<br>2. Innovatie en techniek<br>3. Benutting van warmte<br>4. Sociale participatie en lokaal profijt<br>5. Voorbeeldgedrag door de provincie |
| **(Ontwerp) Provinciale Omgevingsvisie Limburg (22-5-2025 gepubliceerd)** | In de ontwerp provinciale omgevingsvisie Limburg (POVI) heeft de provincie Limburg vier overkoepelende ambities geformuleerd.<br>In het kader van de energietransitie ambieert de provincie toekomstbestendige energiesystemen waarbij duurzaamheid centraal staat. De energie-infrastructuur moet worden geplaatst daar waar dit ruimtelijk inpasbaar is. Het streven is het combineren van vraag en aanbod van energie om zo de energieplanologie optimaal in te richten. Door de ambities integraal aan te pakken middels sturing en samenwerking wil Limburg dit realiseren. |
| **Omgevingsverordening provincie Limburg (in werking 3-2-2025)** | De Omgevingsverordening Limburg stelt dat ontwikkelingen in de energievoorziening alleen mogelijk zijn wanneer zij zorgvuldig zijn afgewogen en rekening houden met landschappelijke en natuurlijke waarden. Voor energieprojecten betekent dit dat locaties en functies nadrukkelijk worden gestuurd, bijvoorbeeld via uitsluitingsgebieden voor windturbines en beperkingen voor zonneparken. Kwetsbare gebieden, zoals het Natuurnetwerk Limburg en waterwingebieden, moeten daarbij zoveel mogelijk worden ontzien. Voor de landschappelijke inpassing geldt dat een zonnepark goed moet worden vormgegeven, ingepast en beheerd. Daarbij staat centraal dat de omgevingskwaliteit, biodiversiteit en bodemkwaliteit in elk geval behouden blijven en waar mogelijk worden versterkt.<br>Daarnaast vraagt de verordening om een zorgvuldige onderbouwing bij ontwikkelingen in waardevolle gebieden, zoals het Nationaal Landschap Zuid-Limburg en de groenblauwe mantel. Hier moet worden ingegaan op de kernkwaliteiten, zoals reliëf, openheid, groenstructuren en cultuurhistorie, en hoe daarmee wordt omgegaan. Eventuele negatieve effecten zijn alleen toegestaan als deze goed gemotiveerd en gecompenseerd worden.<br>Voor het Natuurnetwerk Limburg geldt dat nieuwe ontwikkelingen geen afbreuk mogen doen aan de wezenlijke kenmerken en waarden van natuurgebieden. |

| Beleidsdocumenten | Relevant voor Diepe Aanlandingen |
|---|---|
| | Alleen bij een groot openbaar belang kan hiervan worden afgeweken, en dan is compensatie verplicht. |