Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
25 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/43076

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Innovatie en Strategie v. Mobiliteit
Strategie

Beslistermijn
4 maart 2025

Bijlage(n)
4

Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Verzending RFL - Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil

Aanleiding

- Met het kabinetsstandpunt 'Bereikbaarheid' op Peil' heeft het kabinet aandacht voor het borgen van bereikbaarheid van banen en belangrijke voorzieningen in Nederland en de leveringszekerheid van goederen.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met het kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op peil en toezending van het kabinetsstandpunt naar de RFL van 11 maart. Het voorliggende besluit is het verzenden van de brief en het kabinetsstandpunt aan de Tweede Kamer (eventueel via behandeling in de MR).

Kernpunten

- Het Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil (bijlage 3) en het achtergronddocument bij het kabinetsstandpunt (bijlage 4) geven uitwerking aan het Hoofdlijnenakkoord en het Regeerprogramma op het punt van het borgen van bereikbaarheid. Tevens is het een reactie op diverse moties van de Kamer over het stellen van doelen voor bereikbaarheid.
- In de CFL zijn nog enkele aandachtspunten meegegeven. Deze zijn verwerkt. Zie onder bij toelichting de specifieke punten en reactie.
- De stukken worden nog opgemaakt door een extern bureau en worden van aanvullende illustraties voorzien ten behoeve van de leesbaarheid.

Krachtenveld

- In meerdere moties heeft de Tweede Kamer gevraagd om harde bereikbaarheidsnormen.
- De lijn uit het nu voorliggende kabinetsstandpunt is gedeeld met andere departementen en medeoverheden. Hier bleek steun voor een ingezette benadering waarin wordt gestuurd op bereikbaarheid van voorzieningen en banen, zonder dat harde en generieke nationale normen worden vastgesteld.
- Maatschappelijke partijen hebben gelegenheid gekregen om te reflecteren. Naast steun op hoofdlijnen levert dat een aantal aandachtspunten op, zoals: aandacht voor doelgroepen, belang van vervolgaanpak met uitwerking in regionale praktijk, belang om andere indicatoren in het vizier te houden, aandacht voor andere opgaven en corridoraanpak in het goederenvervoer. Deze punten hebben (inmiddels) een plek in het standpunt.

- Bestuurlijke stakeholders zijn op 30 januari op de hoogte gebracht met een toelichting. Daarnaast hebben zij in het BO Mobiliteit van 5 februari steun betuigd aan het kabinetsstandpunt en medewerking toegezegd bij de uitwerking indien het kabinet het standpunt bekrachtigd.
- Er komt één geaggregeerde reactie op de door maatschappelijke en bestuurlijke partners aangedragen aandachtspunten. Deze wordt voorafgaande aan het Kamerdebat van 2 april aan de indieners toegezonden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02 (bijlage 1)	Aanbiedingsformulier RFL Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil	Aanbiedingsformulier Kabinetsstandpunt aan RFL
03 (bijlage 2)	Kamerbrief Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil	Kamerbrief bij Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil
04 (bijlage 3)	Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil	Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil
05 (bijlage 4)	Achtergronddocument bij het kabinetsstandpunt	Achtergrondinformatie bij de formulering van het kabinetsstandpunt

Datum
25 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/43076

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Innovatie en Strategie v. Mobiliteit
Strategie

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

Toelichting

Datum
25 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/43076

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Innovatie en Strategie v. Mobiliteit
Strategie

Aan
Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)
4

Verwerking punten uit de CFL

a. *Uitkomst burgerraadpleging niet automatisch als bepalend te hanteren*
In CFL is aangegeven dat acceptabele reistijden als referentie worden gehanteerd en niet als doel/norm. Per regio wordt een bereikbaarheidsprofiel opgesteld waarin de uitkomsten regionaal-bestuurlijk worden gewogen. In de tekst is nog verhelderd dat het gaat om "door burgers acceptabel geachte reistijden", om te voorkomen dat de indruk ontstaat dat het Rijk deze reistijden als grens neerzet voor wat acceptabel geacht wordt.

b. *Aantal concrete tekstsuggesties van FIN.*
Tekstsuggesties van FIN bilateraal met hen doorgenomen en verwerkt.

c. *Voorkom dat de op macro-niveau geformuleerde ambitie zo wordt geïnterpreteerd dat het ook op micro-niveau moet worden toegepast (daar is verslechtering in sommige gevallen niet te voorkomen).*
Op dit punt is in het kabinetsstandpunt een passage opgenomen die de mogelijkheid van achteruitgang in bereikbaarheid op regionaal niveau open laat zonder dat dit direct leidt tot actie. De formule van 'behoud en waar mogelijk verbetering' geldt op nationaal niveau. Ook is 'verbetering waar mogelijk' consequent overal ingevoegd waar stuk spreekt over verbetering.

d. *Pas op dat het niet in materiële zin toch een norm wordt en ook naar bereikbaarheid van werk en onderwijs e.d.*
Door de aanscherpingen in de tekst in reactie op de punten van acceptabel geachte reistijden, de tekstsuggesties van FIN en het tekstvoorstel over micro- vs macro-niveau is dit punt ondervangen.

e. *Bereikbaarheid van werk is wat mager verwoord.*
Bereikbaarheid van banen als onderdeel van het bereikbaarheidspeil is conform toezegging in CFL in het kabinetsstandpunt zelf wat scherper over het voetlicht gebracht.

f. *Pakket stukken voor RFL/MR beperkt houden.*
Er is een korte (proces)aanbiedingsbrief bijgevoegd waarin verwezen wordt naar de website waar de inhoudelijke bijlagen die in opdracht van IenW zijn opgesteld openbaar worden gemaakt. Daarmee kunnen de inhoudelijke bijlagen nu achterwege blijven bij het pakket stukken voor RFL/MR.