Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
3 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/25959

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Beslistermijn
10 februari 2025

Bijlage(n)
5

Aan Staatssecretaris

nota Beslisnota bij Kamerbrief Voortgang Stationsagenda 2024

Aanleiding
Op 9 februari 2023 heeft uw voorganger de Tweede Kamer de Stationsagenda aangeboden[1]. De Stationsagenda bevat een toekomstvisie voor treinstations. Naast deze visie is aan de Tweede Kamer ook een uitvoeringsagenda voor de jaren 2023 en 2024 verstuurd die beschrijft welke stappen op korte termijn worden gezet om de ambities waar te maken. Ook het afgelopen jaar heeft het ministerie van IenW samen met ProRail, NS Stations en andere belanghebbenden gewerkt aan de acties uit deze uitvoeringsagenda.

Bij de aanbieding van de Stationsagenda is toegezegd de Kamer jaarlijks op de hoogte te houden van de vorderingen hiervan. Met het verzenden van de tweede Voortgangsrapportage Stationsagenda 2024 en de tweede Uitvoeringsagenda 2025-2026 voldoet u aan deze toezegging. Indien de documenten voor het Commissiedebat OV en Taxi op 20 februari a.s. verzonden worden, kan de inhoud hiervan mogelijk door de Kamer meegenomen worden in dit debat. Idealiter wordt de brief dan op 7 februari verzonden.

Ik zou hier graag iets in zien dat meer urgentie, meer daadkracht laat zien. Maandag 17 februari heb ik een werkbezoek aan Maarheeze. Misschien dat we naar aanleiding daarvan iets kunnen versnellen wat echt zichtbaar helpt.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd:
- In te stemmen met de Voortgangsrapportage Stationsagenda 2024 en de Uitvoeringsagenda Stationsagenda 2025-2026.
- Akkoord te gaan met verzending van beide documenten naar de Tweede Kamer.

Kernpunten
In de Kamerbrief geeft u aan dat er in 2024 voortgang is geboekt met het uitvoeren van de maatregelen uit de Stationsagenda. Deze voortgang wordt onder andere bepaald aan de hand van de Stationsbelevingsmonitor (SBM) waarin de beleving van de reiziger op stations gemeten wordt. Het gemiddelde oordeel van de reiziger in 2024 komt uit op 7,2 en is vergelijkbaar met het oordeel in 2023. ProRail en NS Stations hebben hier op 27 januari jl. een persbericht over uitgebracht en dit is door diverse media opgepakt.[2]

[1] *Kamerstukken II*, 2022/23, 29984, nr. 1088, d.d. 09-02-2023.
[2] https://www.prorail.nl/nieuws/verbouwde-stations-vallen-beter-in-de-smaak-bij-reizigers

In de brief benoemt u een aantal concrete resultaten die zijn geboekt op de thema's toegankelijkheid, fietsparkeren, deelmobiliteit, maatschappelijke initiatieven en duurzaamheid. Ook benoemt u twee aandachtsthema's: sociale veiligheid en wachttijdbeleving op stations. De algemene teneur is echter positief en toont aan dat het goed gaat met de Nederlandse stations.

U deelt met de brief met de Tweede Kamer dat er een subsidieverzoek is ingediend vanuit ProRail om het reeds gereserveerde bedrag voor de Verbeteraanpak Stations (VAS) van circa € 7,9 mln. in te zetten voor maatregelen uit de Stationsagenda. Dit is conform een afspraak van het Directeurenoverleg Stations, waar IenW, ProRail en NS Stations in vertegenwoordigd zijn. Het merendeel van deze subsidie (circa € 4,6 mln.) is bedoeld om de sociale veiligheid op stations te verbeteren, met name door het plaatsen van extra camera's. Hiermee onderstreept u ook uw prioriteit voor dit thema.

Naast sociale veiligheid is deze subsidie ook bedoeld voor het uitvoeren van maatregelen op andere thema's zoals pilots rondom het verbeteren van de wachttijdbeleving door het ontwerp van nieuwe meubels voor op het perron. Ook gaat een deel naar diverse duurzaamheidsmaatregelen, onder andere om meer stations van het gas af te halen.

Krachtenveld
De Voortgangsrapportage 2024 en de Uitvoeringsagenda 2025-2026 zijn in goed onderling overleg met ProRail en NS Stations opgesteld. Op 31 januari 2025 heeft het tripartite Directeurenoverleg Stations de voortgangsrapportage en nieuwe uitvoeringsagenda vastgesteld. Andere belanghebbenden zoals decentrale overheden, vervoerders en belangenverenigingen zijn thematisch betrokken en hebben via nieuwsbrieven en een belanghebbendenbijeenkomst de mogelijkheid gehad om over voortgang en de gewenste de richting van de Stationsagenda mee te denken.

Toelichting
In de Kamerbrief over het integraal besluit marktordening spoor van juni 2020 heeft de toenmalige staatssecretaris van IenW aangegeven dat een meer integrale sturing op de publieke belangen op de stations wenselijk is. Met de publicatie van de Stationsagenda begin 2023 is uitvoering gegeven aan deze wens. De Stationsagenda is een beleidsagenda waarmee IenW, ProRail en NS Stations zich committeren om samen te werken aan het verder verbeteren van de kwaliteit van alle bestaande en toekomstige treinstations. De agenda is aanvullend op de (juridisch afdwingbare) concessies die IenW met NS en ProRail heeft afgesloten, en is bekrachtigd met een bestuurlijke intentieovereenkomst.

Het gaat over het algemeen goed met de stations in Nederland. De Stationsagenda verbindt alle activiteiten die al lopen en goed gaan en intensiveert onze inzet op een aantal thema's, die gezien toekomstige ontwikkelingen zoals een toename van het aantal vervoerders, belangrijker worden.
Het tripartite Directeurenoverleg Stations bespreekt meerdere keren per jaar de voortgang van de Stationsagenda en aandachtspunten daarin. Ook is de afspraak om het thema stations jaarlijks op het tripartite bestuurlijk overleg tussen IenW, ProRail en NS terug te laten komen.

Datum
3 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/25959

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Voortgang Stationsagenda 2024	Met deze Kamerbrief worden de Voortgangsrapportage en de Uitvoeringsagenda aangeboden.
2	Voortgangsrapportage Stationsagenda 2024	In de Voortgangsrapportage 2024 is aangegeven welke voortgang is geboekt op de prioritaire thema's en de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda 2023-2024.
3	Uitvoeringsagenda bij Stationsagenda 2025-2026	In de Uitvoeringsagenda 2025-2026 staan de uit voeren in de komende jaren.
4	Stationsagenda	Ter informatie toegevoegd. Dit document uit 2023 bevat de visie, ambities en governance voor stations.
5	Uitvoeringsagenda 2023-2024	Ter informatie toegevoegd. Deze eerste uitvoeringsagenda was afgelopen twee jaar leidend bij de uitvoering van de Stationsagenda.

Datum
3 februari 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/25959

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
OV en Stations

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
5