Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/266752

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn
22-09-2023

Bijlage(n)
2

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief update beveiligd vertrek VK

Aanleiding
De commissie van Infrastructuur en Waterstaat heeft verzocht om binnen één week te reageren op de berichtgeving in het Financiële Dagblad over de toekomst van de Eurostar op Amsterdam Centraal.

In het artikel wordt aandacht besteed aan de brief van reizigersvereniging Rover die afgelopen vrijdag aan IenW heeft verzonden, met het verzoek om snel duidelijkheid te geven over de toekomst van de Eurostar op Amsterdam Centraal in 2024 en maximaal in te zetten op het behoud van een vertrekterminal. Tevens is in een eerder stadium door de Kamer de motie van het lid Minhas c.s. (Kamerstuk 29984, nr. 1118) aangenomen die een soortgelijke strekking heeft.

Geadviseerd besluit
De Kamerbrief uiterlijk vrijdag 22 september versturen naar de Kamer.

Kernpunten
In de Kamerbrief geeft u aan dat het onderzoek op dit moment nog loopt; nog niet alle vragen zijn op dit moment voldoende beantwoord om een besluit te kunnen nemen en er kan nog niet vooruitgelopen worden op een besluit.

Op dit moment zijn er vrijwel dagelijks meerdere sessies met NS, ProRail, Eurostar, Amsterdam, de grensautoriteiten en IenW om zo snel mogelijk tot resultaten te komen. De situatie op het station blijft zeer complex met meerdere grootschalige verbouwingen. Oktober wordt het onderzoek afgerond en zullen gezamenlijk conclusies kunnen worden getrokken.

Krachtenveld
De brief is afgestemd met NS, ProRail en Eurostar en gedeeld met de gemeente Amsterdam.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Artikel FD

Datum
21 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/266752

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
2

De Eurostar naar Londen valt door verbouwing lange tijd uit - Overleg over behoud van de verbinding leverde niets op

Reizigersvereniging Rover doet een klemmend beroep op het ministerie van Infrastructuur om verbanning van de hogesnelheidstrein Eurostar uit Amsterdam te voorkomen. Er moet snel een oplossing komen voor de problemen bij opstapplaats Amsterdam, anders vallen er vanaf juni 2024 honderden treinen uit. De bestaande terminal voor de trein wordt namelijk afgebroken als onderdeel van een grote verbouwing van station Amsterdam Centraal.

Rover wil dat desnoods de bestaande terminal van Eurostar langer openblijft, zo staat in een brief die Rover vrijdag aan de ambtelijke top van het ministerie heeft verstuurd. Een spoedoverleg over de problemen met Eurostar in Amsterdam heeft nog niets opgeleverd en dat baart de reizigersvereniging grote zorgen. Begin juni kwam het ministerie met het nieuws dat Amsterdam vanaf volgend jaar mogelijk zes tot negen maanden geen directe treinverbinding meer heeft met Londen vanwege de verbouwing. Pas in 2025 is een nieuwe terminal beschikbaar en kan de internationale trein weer volgens schema gaan rijden. Die nieuwe terminal heeft eveneens een grotere capaciteit, namelijk 600 passagiers per trein. Door het tijdelijk uitvallen van de Eurostar kunnen honderdduizenden treinreizigers in 2024 niet van en naar Londen reizen en zijn zij aangewezen op het vliegtuig of de auto. Bij een normale dienstregeling rijden er dagelijks vier directe treinen van Amsterdam naar Londen die per trein enkele honderden reizigers kunnen vervoeren. Het Haagse besluit deze zomer om de Eurostar tijdelijk te verbannen, viel slecht in de Tweede Kamer en bij grote groepen vakantiegangers en zakelijke reizigers. De treinverbinding wordt gezien als een duurzaam alternatief voor vliegen naar de Britse hoofdstad. Dat er een capaciteitsprobleem zou zijn tijdens de verbouwing van het station in Amsterdam, was al sinds 2017 bekend.

Het ministerie hield medio juni een spoedoverleg in Amsterdam over het probleem bij opstapplaats Amsterdam. In totaal dertig bestuurders en vertegenwoordigers van Eurostar, NS, spoorbeheerder ProRail, het ministerie, Rover, de Koninklijke Marechaussee en de Britse UK Border Force kwamen bijeen. Zij besloten een externe consultant in te schakelen. Het verplaatsen van het perron en de douanefaciliteiten kost veel tijd en is kostbaar. De consultant zou binnen zes weken rapport uitbrengen of er toch nog een oplossing kon worden gevonden voor het capaciteitsprobleem. Dat onderzoek wordt uitgevoerd door het onafhankelijke Zwitserse bureau SMA. Rover wijst er in de brief op dat er inmiddels drie maanden zijn verstreken en dat er geen voortgang is gemeld. 'Er ligt op dit moment nog geen besluit. Ook een rapport van de onafhankelijke expert hebben wij nog niet gezien. Dat baart ons grote zorgen.' De tijd dringt om tot een oplossing te komen. De betrokkenen hebben ook naar alternatieven gekeken, zoals een vertrek van de hogesnelheidstrein vanaf Rotterdam CS in plaats van Amsterdam CS, maar daar wil Eurostar niets van weten. De internationale spoorvervoerder, onderdeel van de Franse spoorgigant SNCF, vindt Rotterdam als vertrekpunt commercieel niet aantrekkelijk. Bovendien zou daar dan fors verbouwd moeten worden om de extra reizigers te kunnen controleren voor het traject naar het Verenigd Koninkrijk, een niet-EU-land. Als Amsterdam wegvalt als opstapplaats voor reizigers van de Eurostar, dan valt ook Rotterdam af als alternatief.

Dagelijks rijden vier Eurostar-treinen met honderden reizigers van Amsterdam naar Londen