Bijlage: overzicht van onderzoeken en adviezen in het kader van het wetgevingstraject betalen naar gebruik gedaan in opdracht van of uitgevoerd door de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Financiën en het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid

Onderzoeksnaam	**Onderzoeksdoel**	**Auteur(s)**	**Gepubliceerd via**
Varianten voor tariefstructuur Betalen naar Gebruik	Uitwerking van drie hoofdvarianten voor een tariefstructuur met het in kaart brengen van de daarbij optredende effecten	Onderzoeksbureaus MuConsult, Revnext en 4Cast	Kamerbrief: Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 32 800, nr. 79
Verwachte effecten van betalen naar gebruik	Verkennend onderzoek naar de gedrags- en maatschappelijke effecten bij invoering van Betalen naar Gebruik	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid	https://www.kimnet.nl/publicaties; Tweede Kamer is hierover via Kamerbrief geïnformeerd: Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 31 305, nr. 371
Onderzoek kilometerregistratiesysteem voor betalen naar gebruik	In beeld brengen van drie oplossingsrichtingen voor kilometerregistratie bij betalen naar gebruik	Onderzoeksbureaus Dialogic, TwynstraGudde en Decisio	Kamerbrief: Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 31 305, nr. 382
Betalen naar gebruik – Resultaten kwalitatief en kwantitatief onderzoek	In beeld brengen van houdingen en voorkeuren van burgers ten aanzien van Betalen naar Gebruik	Motivaction	
Effectstudie Betalen naar Gebruik fase 2	Vervolgonderzoek naar effecten van verschillende varianten voor de tariefstructuur, inclusief indicatieve beleidseffecten in 2040 en verdelingseffecten tussen regio's en provincies	Onderzoeksbureaus MuConsult, Revnext en 4Cast	Kamerbrief: Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 31 305, nr. 409
Betalen naar Gebruik – Effecten op autobelastingen en inkomenseffecten	Onderzoek naar de lastenontwikkelingen per auto en de inkomenseffecten van Betalen naar Gebruik	Ministeries van Financiën en Infrastructuur en Waterstaat (ambtelijk)	
Verdiepend onderzoek nalevingsgedrag en keteninrichting Betalen naar Gebruik	Vervolgonderzoek naar nalevingsgedrag en mogelijke maatregelen om de bestaande kilometerregistratie als basis voor Betalen naar Gebruik te verstevigen en uitwerking op welke manier de betrokken publieke uitvoeringsorganisaties de taken die daarbij ontstaan binnen de uitvoeringsketen kunnen verdelen	Onderzoeksbureaus Arup en KPMG	
Verkenning van de gevolgen van betalen naar gebruik voor autoreizen naar het buitenland	Verkenning van de gevolgen van Betalen naar Gebruik voor autoreizen naar het buitenland	Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid	https://www.kimnet.nl/publicaties; Tweede Kamer is hierover via Kamerbrief geïnformeerd: Tweede Kamer, vergaderjaar 2022-2023, 31 305, nr. 408
Quickscan Grenseffecten Betalen naar Gebruik	Inventariseren van mogelijk optredende grenseffecten bij invoering van Betalen naar Gebruik	Onderzoeksbureau Ecorys	Betreffende Kamerbrief
Verkeersveiligheidseffecten van 'Betalen naar Gebruik'	In beeld brengen van verkeersveiligheidseffecten van een variant van Betalen naar Gebruik	Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)	
Advies Betalen naar Gebruik – buitenlandse kilometers	Advisering over de vraag of EU-recht en rechten inzake vrij verkeer in de weg staan aan een vormgeving van Betalen naar Gebruik waarbij ook over in het buitenland gereden kilometers belasting betaald moet worden	Landsadvocaat	

Verkenning opcenten onder Betalen naar Gebruik	Ambtelijke verkenning naar de mogelijke vormgeving en bijbehorende beleidseffecten van de provinciale opcenten onder een systeem van Betalen naar Gebruik	Ministerie van Financiën (ambtelijk)	