INTENTIEVERKLARING BETREFFENDE HET INTERNATIONAAL TREINVERKEER VIA DE VASTE KANAALVERBINDING

Deze brief beschrijft de intenties van de Regering van het Koninkrijk België, de Regering van de Republiek Frankrijk, de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië (hierna: de vier landen) betreffende het treinverkeer tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk via de vaste kanaalverbinding en de voorgestelde nieuwe overeenkomsten met betrekking tot de grenscontrole die de aanvang van de dienst zullen faciliteren.

Voorzieningen voor fysieke veiligheidscontroles voor de nieuwe dienst maken het voorwerp uit van aparte regelingen onder het toezicht van het Intergouvernementeel Comité voor de Kanaaltunnel, die apart van de onderwerpen voorzien in deze brief worden behandeld.

De vier landen delen een belang bij het beheer, de locatie en de verantwoordelijkheid voor de grenscontroles voor de nieuwe dienst, zowel met betrekking tot afspraken voor Schengen inreis- en uitreiscontroles en controles uitgevoerd door het Verenigd Koninkrijk, als met betrekking tot andere aspecten betreffende samenwerking tijdens de passage van de dienst over Nederlands, Belgisch, Frans en Brits grondgebied.

Deze brief beschrijft een intentie om een bilateraal akkoord te sluiten tussen het Verenigd Koninkrijk en het Koninkrijk der Nederlanden teneinde de mogelijkheid van nieuwe juxtaposed controles in Nederland te voorzien evenals de mogelijkheid voor ambtenaren van elke Staat om activiteiten uit te oefenen in verband met grenscontroles in controlezones gelegen op het grondgebied van de andere Staat. Parallel daaraan, zullen de vier landen trachten om de nodige overeenkomsten te sluiten tussen de vier landen waarin de dienst zal functioneren.

Daartoe zullen de vier landen zo snel mogelijk beginnen te onderhandelen over een quadripartite overeenkomst betreffende het treinverkeer dat gebruik maakt van de vaste kanaalverbinding en juxtaposed grenscontroles, met als doel deze quadripartite overeenkomst te tekenen tegen eind 2018. De thema's die in de quadripartite overeenkomst opgenomen kunnen worden, zijn onder meer soevereiniteit, immuniteiten en bevoegdheden, veiligheid, illegale migratie, asielaanvragen, privacy, gegevensbescherming, politie en overige bepalingen voorgesteld door een van de landen, waarvoor het akkoord van het ander land vereist is. De tripartite overeenkomst ondertekend door de Regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, de Regering van het Koninkrijk België en de Regering van de Franse Republiek in 1993 en de overeenkomsten die deze tripartite overeenkomst implementeren kunnen de basis vormen voor deze quadripartite overeenkomst.

De gemeenschappelijke intentie is om tegen het einde van 2019 over dergelijke procedures voor grenscontroles in werking te hebben teneinde de aanvang van de treindienst van Amsterdam naar Londen te faciliteren met overeengekomen procedures voor het uitvoeren van grenscontroles voor het Schengengebied en het Verenigd Koninkrijk, zowel in Nederland als in het Verenigd Koninkrijk. Frankrijk aanvaardt voorlopig de verantwoordelijkheid voor het vervullen van de Schengen inreiscontroles voor alle passagiers vertrekkende vanuit het St. Pancras station ongeacht hun eindbestemming in de context van het wettelijke kader van de tripartite overeenkomst van 1993 en de overeenkomsten die deze tripartite overeenkomst implementeren, ondertekend in 2004 en 2007, betreffende het treinverkeer via de vaste kanaalverbinding, onder de voorlopige voorwaarden die door de Staten zullen worden vastgelegd in een overeenkomst. Eventueel kan dit afspraken

omvatten aangaande financiële compensatie door de treindiensten of door de betreffende Staten en, in overeenstemming met hun nationale wetgeving, afspraken om toegang tot relevante informatie overeenkomstig artikel 8, tweede en derde lid, van de Schengengrenscode teneinde de nodige, efficiënte en veilige grenscontroles door de Staten te verzekeren.

De vier landen zullen elkaar, indien nodig, consulteren over andere kwesties, in het bijzonder deze met betrekking tot grensoverschrijdende criminaliteit, ongevallen en veiligheidssituaties, voornamelijk in die gevallen waar de dienst over het grondgebied van de betrokken landen passeert.

De vier landen verbinden zich ertoe om enerzijds deze intentieverklaring te ondertekenen waardoor ze de hierboven omschreven benadering steunen en anderzijds om maandelijks werkgroepen te organiseren met het oog op het afleveren van een quadripartite overeenkomst, met als doel deze overeenkomst te ondertekenen tegen het einde van 2018. De vier landen voorzien om zo snel mogelijk een toekomstige geconsolideerde quadripartite overeenkomst te creëren tussen de vier landen waardoor treinverkeer passeert dat gebruik maakt van de vaste kanaalverbinding.

Het voorgaande vertegenwoordigt wat werd overeengekomen tussen de vier landen aangaande de kwesties waarnaar verwezen wordt in deze brief. Om twijfel te vermijden, deze brief is niet bedoeld om wettelijk bindende verplichtingen op te leggen aan de vier landen noch onder internationaal noch onder nationaal recht.

Ondertekend te Innsbruck, op 12 juli 2018, in drievoud, in het Engels, het Frans en het Nederlands.

Voor de Regering van Nederland,

De Minister voor Migratie, Mark Harbers

Voor de Regering van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland,

De Minister van Binnenlandse Zaken, Sajid Javid

Voor de Regering van het Koninkrijk België,

De Staatssecretaris voor Asiel en Migratie , Theo Francken

Voor de Regering van de Republiek Frankrijk,

De Minister van Binnenlandse Zaken, Gérard Collomb